



UNIVERSIDAD
DEL PACÍFICO
ESCUELA DE POSTGRADO

MAESTRIA EN REGULACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS Y GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

Fundació UPC

Cercle d'Infraestructures

Descripción



UNIVERSIDAD
DEL PACÍFICO
ESCUELA DE POSTGRADO

- La Maestría en Regulación de los Servicios Públicos y Gestión de Infraestructuras comprende cuatro ciclos académicos interrelacionados: (i) fundamentos de regulación y planificación urbana (ii) gestión privada de infraestructuras (iii) teoría regulatoria y (iv) experiencias en regulación. La duración total es de 517 horas
- Para que la provisión de un servicio público sea exitosa tanto desde el punto de vista del privado como del Estado el profesional del futuro requiere del conocimiento de una serie de áreas que influyen en el éxito del negocio. Basado en esa realidad, el programa está estructurado para darle las herramientas gerenciales necesarias en las áreas clave y que en su conjunto forman una base sólida e integrada para el desarrollo de una empresa.
- En tal sentido la Universidad del Pacífico se asocia con la reconocida Universidad Politécnica de Cataluña líderes en Gestión de Infraestructuras. Así el programa incidirá en la exitosa experiencia de desarrollo de infraestructuras en España en los últimos años.

Objetivo general



UNIVERSIDAD
DEL PACÍFICO
ESCUELA DE POSTGRADO

Brindar a los participantes interesados la oportunidad de obtener una formación integral y especializada en regulación y gestión de proyectos y empresas de infraestructura y servicios públicos.

Objetivos específicos



UNIVERSIDAD
DEL PACÍFICO
ESCUELA DE POSTGRADO

- Proveer al participante de los conocimientos técnicos y herramientas para gestionar una infraestructura urbana y responder ante los cambios constantes en su ciudad.
- Dar una visión global del desarrollo de infraestructura y la gestión eficiente mediante el análisis de casos reales, visitas a entidades en el exterior y clases magistrales con la finalidad que el participante obtenga una visión global de la gestión de infraestructuras.
- Brindar conocimientos teóricos relacionados con la regulación tarifaria, aspectos de la competencia del mercado y gestión de la actividad regulatoria.
- Dotar de los conocimientos relacionados con la regulación tarifaria, el financiamiento de la actividad y el diseño de contratos. Desarrollar las capacidades analíticas y de investigación del participante mediante la realización de una tesis sobre un tema concreto de regulación y/o gestión de infraestructuras.

Perfil del Participante



UNIVERSIDAD
DEL PACÍFICO
ESCUELA DE POSTGRADO

La Maestría en Regulación de Servicios Públicos y Gestión de Infraestructuras esta dirigida a:

- Profesionales relacionados con el desarrollo y gestión de infraestructuras,
- Profesionales que se desempeñan o buscan desempeñarse en empresas privadas de desarrollo, construcción y servicios de infraestructura.
- Profesionales de entidades financieras, estudios de abogados, firmas de consultoría, organismos reguladores y entidades públicas.
- Profesionales de las áreas de Economía, Ingeniería, Derecho , que laboran en el sector público o en empresas reguladas por el Estado.

Capacidades



UNIVERSIDAD
DEL PACÍFICO
ESCUELA DE POSTGRADO

Los egresados de la Maestría en Regulación de los Servicios Públicos y Gestión de Infraestructuras lograrán capacidad para:

- Generar soluciones a carencias de infraestructuras, mediante el diseño, implementación y gestión del servicio más eficiente posible.
- Identificar adecuadamente los problemas contractuales, de regulación y de gestión de infraestructuras que se pueden presentar, disponiendo de las soluciones más adecuadas en función de la experiencia internacional.
- Poner en práctica los conocimientos conceptuales adquiridos frente a situaciones novedosas.
- Innovar en materia de fórmulas de alianzas público-privadas para el desarrollo y gestión de infraestructuras.

Método de aprendizaje



UNIVERSIDAD
DEL PACÍFICO
ESCUELA DE POSTGRADO

La metodología propuesta por la Escuela de Postgrado de la Universidad del Pacífico combina un sólido marco conceptual basado en herramientas de razonamiento económico con la metodología de casos prácticos.

El programa contiene temáticas generales de las concesiones y otras formas de asociación con el Estado, con aplicaciones concretas a casos y aspectos más específicos, tales como tópicos tarifarios, legales, logísticos, comerciales, financieros y tecnológicos propios de estas actividades vigentes hoy día en el Perú. También se incidirá en la experiencia española de los últimos años.

Estructura



UNIVERSIDAD
DEL PACÍFICO
ESCUELA DE POSTGRADO

La Maestría se ha estructurado en 4 ciclos académicos, con un total de 507 horas académicas y 10 horas de conversación con expertos:

**Enfoque de
capacitación**

Fundamentos de Regulación y planificación urbana

Gestión Privada de Infraestructuras

Teoría Regulatoria

Experiencias de Regulación

Se requiere cubrir un
total mínimo de:
507 horas

Viaje de estudio 2010



UNIVERSIDAD
DEL PACÍFICO
ESCUELA DE POSTGRADO



Sesión de clase outdoor en Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya

El programa contempla el viaje a la ciudad de Barcelona en donde se impartirá el dictado de Gestión Privada de Infraestructuras durante dos semanas y visitas a empresas.

Fundació  UPC



DOBLE GRADO



UNIVERSIDAD
DEL PACÍFICO
ESCUELA DE POSTGRADO

1. Magíster en Regulación de los Servicios Públicos por la Universidad del Pacífico (Lima).

2. Master en Gestión de Infraestructuras por la Universidad Politécnica de Cataluña (Barcelona).

Malla Curricular



UNIVERSIDAD
DEL PACÍFICO
ESCUELA DE POSTGRADO

Primer Ciclo	Segundo Ciclo*	Tercer Ciclo	Cuarto Ciclo
Matemáticas y Estadística (15 h)	Perspectiva de la gestión privada (3 h)	Contabilidad regulatoria (18 horas)	Política Regulatoria (30 horas)
Microeconomía aplicada a la regulación	Project Finance (6 horas)	Teoría de la Regulación I (30 horas)	Regulación Tarifaria (30 horas)
Finanzas (21 horas)	Ciclo del agua (5 horas)	Teoría de la Regulación II (30 horas)	Diseño de Contratos (30 horas)
Marco Legal infraestructura (15 horas)	Servicios viarios y ferroviarios (6 h)	Competencia en Servicios Públicos (15)	Competencia y Acceso (30 horas)
Planificación territorial - Movilidad y planeamiento (3.5h)	Servicios aeroportuarios (3 horas)	Seminario de Tesis I (30 horas)	Project Finance (30 horas)
Planificación territorial turística y recursos turísticos (3.5 horas)	Servicios energéticos y ambientales (6 h)	Q & A (6 horas)	Diploma de APP (90 horas)
Proceso de desarrollo turístico Marketing turístico (3.5 horas)	Método del caso y LM (20 horas)		Seminario de Tesis 2 (30 horas)
Transporte y movilidad urbana. Las infraestructuras amables del transporte (9.5 horas)	La colaboración público-privada en el ámbito internacional (2 horas)		
Planes estratégicos de desarrollo turístico/ Mecanismos multilaterales de financiación (6 horas)	Equipamientos urbanos (3 horas)		
Q & A (4 horas)	Servicios portuarios (3 horas)		
	Los límites de la colaboración público-privada (3 horas)		
	Drenaje urbano - Limpieza y tratamiento de residuos (6 horas)		
	Vialidad (2 horas)		
	Depuración de aguas y Medio ambiente (3 horas)		
	Planificación de Servicios (2 horas)	UPC	UP
	Planes estratégicos (3 horas)		* Dictado en Barcelona
	Visita Técnica (20 horas)		
	Trabajo práctico II (50 horas - on line-)		
	Trabajo práctico I (20 horas - on line-)		

Plana docente



UNIVERSIDAD
DEL PACÍFICO
ESCUELA DE POSTGRADO

Profesores

- Karlos La Serna
- Fernando Llanos
- Jorge Fernández-Baca
- Sergio Salinas
- José Luis Bonifaz
- Roberto Urrunaga
- Alfredo Bullard
- Gustavo Guerra García
- Edmundo Beteta
- Cecilia O'Neill
- Miguel Ronceros

Argentina

- Martín Rodríguez

España

- Pere Macias
- Francesc Ventura
- Modest Batlle Blanco
- Javier Vicens
- Ramón Arandes
- Emilio Cereijo
- Mateu Turró
- José Pablo Rodríguez-Marín
- Fernando Rayón
- Andrés López Pita
- Josep Grau
- Ricard Frigola
- Carles Labraña
- Carles Sumpsi
- Assumpta Farran
- Elena Jordà
- Oscar Oliver